



## Stages of urban expansion of the city of Nasiriyah and its future prospects

Dr. Abbas Fadel Obaid Al-Azirjawi

College of Arts, University of Thi-Qar, Iraq

### Abstract

The phenomenon of urban expansion and the increase of housing for cities has no limits. It is possible that its expansion will continue even if all members of society become urban, in order to meet the increase in their number. The expansion of cities is the result of the natural increase of their population and as a result of the arrival of residents from the surrounding rural areas and other urban areas, and even if Migration finally, urban expansion continues as long as there is a natural increase in the city's population, an increase in their urban requirements for services, and a change in the administrative and municipal boundaries of the city.

**Keywords:** Urbanization, Sity Nasiriyah, urban growth, basic design.

### مراحل التوسيع العماني لمدينة الناصرية وآفاقها المستقبلية

د. عباس الزهراوي

**الملخص:** إن ظاهرة الأتساع العماني وزيادة السكن للمدن ليس لها حدود فمن الممكن أن يستمر توسيعها حتى وأن أصبح كافة أفراد المجتمع من الحضر وذلك لمواجهة الزيادة الحاصلة في عددهم فتوسيع المدن هو نتيجة الزيادة الطبيعية لسكانها وجراء وفود السكان من المناطق الريفية المحيطة والمناطق الحضرية الأخرى، وحتى لو وقفت الهجرة نهائياً فإن التوسيع الحضري يستمر طالما كانت هناك زيادة طبيعية لسكان المدن وزيادة في متطلباتهم الحضرية في الخدمات وتغيير الحدود الإدارية والبلدية للمدينة.

**الكلمات الدالة:** التوسيع العماني، مدينة الناصرية، نمو حضري، التصميم الأساس المحدث.

ان نمو وازدهار المدن وتوسعها عمرانياً عبر مراحل زمنية متتالية، تعتمد على عدة مقومات اهمها هو زيادة عدد السكان والثاني توفر الخدمات المجتمعية والخطية، وان زيادة دخول إعداد المركبات وتطورها شجعت على توسيع المدينة نحو الأطراف اي نحو الأراضي المحيط بمركز المدينة، وكلما كانت شبكة الشوارع جيدة أسهمت بنمو المستقرات وزيادة إعدادها لاسيما القريبة من شبكة الشوارع الشريانية التي تربط المدينة مع باقي الوحدات الادراية التابعة إلى مركز المدينة، إما دور المستقرات البشرية الحضرية على جذب قطاع النقل لاسيما شبكة الشوارع ، تفترض ضرورة توفير المساحات الكافية للشبكة الشوارع وساحات الانتظار والوقوف فضلاً عن أماكن لإنشاء المراقب ومحطة الوقود من أجل تحقيق الراحة والسرعة والمرونة وعدم ضياع الوقت.

**مشكلة البحث:** هل ان مدينة الناصرية أنشأت دون تخطيط مسبق، وما هي مراحل التوسيع العمراني وتوجهاتها المستقبلية؟

**فرضية البحث:** نشأة مدينة الناصرية على جانب نهر الفرات بعد إن تم اختيارها لتكون مركز ادراياً وتجارياً لقضاء الناصرية ومحافظة ذي قار

**هدف البحث:** يهدف البحث إلى معرفة المرحلة الأولى لنشأة منطقة الدراسة والمراحل العمرانية التي مرت بها عبر مراحل مورفولوجية متعددة بالاعتماد على الإحصاءات والبيانات الرسمية المتوفرة، ومعرفة الأسباب والدوافع التي أدت إلى التوسيع.

**منهجية الدراسة:** تم الاعتماد على المنهج الوصفي التحليلي الإحصائي ، فالوصف لا غنى عنه لبيان النتائج، أما الإحصاء فيهدف إلى بيان الحقائق بشكل مجرد مجرد معتمدا على الأرقام والنسب ليأتي دور التحليل لإيجاد العلاقات المكانية وبيان ما خفي من نتائج .

**مصادر البيانات:** إما ما يتعلق بمصادر المعلومات فقد تم الاعتماد على البيانات والإحصاءات الصادرة من الجهات الرسمية المتمثلة بوزارة التخطيط - الجهاز المركزي للإحصاء - مديرية إحصاءات السكان والقوى العاملة.

**أهمية الدراسة:** تعد دراسة مراحل التوسيع ونمو المدينة من الأمور المهمة لمعرفة

التوجهات والأفاق المستقبلية من أجل وضع خطة عمل وإعادة النظر بمراحل التصميم المعد للمدينة ، لذا فلا عجب ان تستقطب الظاهرة اهتمام الباحثين والمخططين على اختلاف مشاربهم وتنوع اختصاصاتهم .

هيكلية الدراسة : اقتضت الضرورة العلمية تقسيم البحث الى عدة مواضيع تناول المحور الأول مراحل التوسيع العمراني في منطقة الدراسة، في حين اتجه المحور الثاني من الدراسة الى توضيح مستويات النمو والتوجه المستقبلي لتوسيع مدينة الناصرية .

**الحدود المكانية لمنطقة الدراسة:** تتحدد منطقة الدراسة مكانيًّا بمدينة الناصرية مركز محافظة ذي قار والتي تمتد بين دائري عرض (٩٩°٠٠، ١١°٣١) شمالاً وقوسي طول (٢٩٢°٠٤٦، ٢٠٩°٠٤٦) شرقاً كما في خريطة (١١)، والتي تتمثل بحدود (خريطة التصميم الأساسي لمدينة الناصرية) وتعد منطقة الدراسة من أهم الوحدات الإدارية في محافظة ذي قار لكونها تمثل المركز الإداري للمحافظة، فضلاً عن ترکز السُّكَان فيها اذ بلغ عدد سكانها في عام ٢٠١٩ (٥٦٨٧٠٣) ألف نسمة، وتبعد مساحتها العمرانية (٤٧٣١) هكتاراً ما يعادل (٤٧,٣١) كم٢، استعمالات الارض الحضرية المتنوعة داخل المدينة، ولنقل الحركة من مركزها إلى محيطها الخارجي وبالعكس <sup>(١)</sup> .

لقد عاشت مدينة الناصرية حالة من النمو البطيء خلال بدايات القرن الماضي وقد ظهرت مؤشرات النمو والتوسيع العمراني والمساحي للمدينة بشكل واضح بعد دخول مركبات النقل في خمسينات القرن الماضي فقد مدت في البداية شبكة من شوارع النقل الحضري المعبدة لم تتجاوز أطوالها ٩ كم، حيث تم تبليط شارع ما يعرف اليوم بشارع الحبوبي وبطول ٥ كم سنه ١٩٥٧، وقد ظهرت مع امتداد هذا الشارع حي السراي والشرقية التي أنشأت مع هذا الشارع وبعدها تم إنشاء شارع النيل متقطع مع الحبوبي الذي يربط مربع المدينة القديمة بباقي الإحياء .

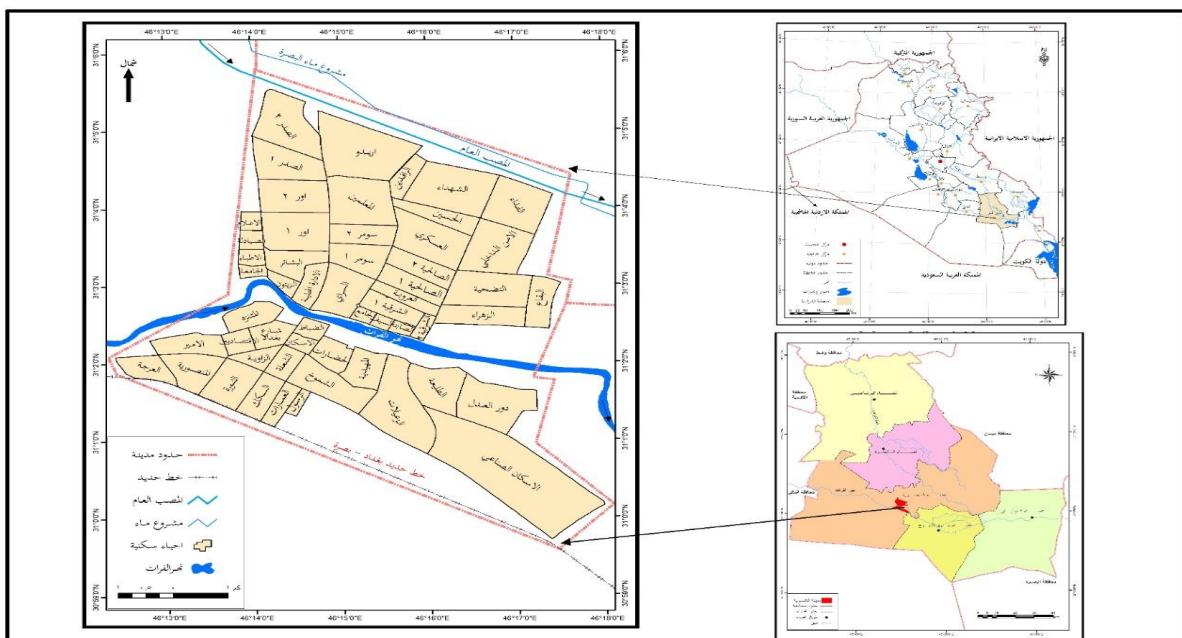
#### أولاً- مراحل التوسيع العمراني لمدينة الناصرية:

إنَّ الدور الأكثَر وضوحاً والمساهم بعملية نمو وتوسيع المدينة وتنميتها وتباعد أطرافها هو زيادة عدد السكان والمركبات مما شجع على امتداد الشوارع ونمو العمران وتوسيع المدينة

نحو الأراضي المحيطة، لما لشبكة النقل من أثر مهم في أداء وظائف المدينة من خلال ربط الشمال، حيث ظهرت أحياً على جانبي هذا الشارع وهي سومر والصالحية والعروبة ، بعد ذلك أخذت الأحياء بالتطور والنمو السريع نظراً لتحسين الوضع الاقتصادي وخاصة في سبعينيات القرن الماضي ، الذي انعكس بدوره على تطور الفعاليات والبنية التحتية ومن بينها شبكة النقل فضلاً الشوارع الحضرية، ومن هنا لعب عامل النقل دوراً مهماً في توسيع ونمو المدينة وهو لا يزال عامل مهم من العوامل المؤثرة في نمو وتوسيع المدينة في الوقت الحاضر والمستقبل .<sup>(٢)</sup>

#### خرائطة (١)

موقع منطقة الدراسة بالنسبة لمحافظة ذي قار والعراق.



المصدر بالاعتماد على : جمهورية العراق، وزارة الموارد المائية، الهيئة العامة للمساحة ، قسم إنتاج الخرائط ، الوحدة الرقمية، خريطة العراق الإدارية ، مقياس ١٠٠٠,٠٠٠/١ ، وخريطة محافظة ذي قار الإدارية . مقياس ٢٥٠,٠٠٠/١ ، بغداد، ٢٠١٩، باستخدام Arc GIS10.6 برنامج

#### ١ مراحل التوسيع العمراني لنواة المدينة (المستطيل الأساسي):

لم يكن بناء مدينة الناصرية مسألة عمرانية بحتة أو إن إنشاءها وليد الصدفة العابرة ، أو

نتيجة لتجمع سكاني أخذ بالزيادة والتوسيع العمراني وتطور شوارعها، أو ما تتجه إليه الدولة وأجهزتها من وضع خطط عمرانية لتنظيم المدينة وتطورها<sup>(٣)</sup>، بل كانت هنالك أسباب ودفافع ومقدمات وظروف لها جذورها التاريخية<sup>(٤)</sup>، وتميز بموقعها النهري للإفاده من النهر في عملية

إن دراسة النمو والتوسيع العمراني للمدينة يعني دراسة تفاعل نسيج معقد من العلاقات والقوى والعوامل والاتجاهات التي تشهدها تلك المراكز والتي تفاعلت فيما بينها ورسمتها البيئة الطبيعية مبينة آلية نشاط المؤثرات الزيادة السكانية والعوامل الاقتصادية والاجتماعية حتى ظهر أثرها في رسم الشكل النهائي للتركيب الداخلي للمدينة<sup>(٤)</sup>، عن الري، حيث كان نهر الفرات صالح للملاحة النهرية واسهم في ربط المدينة مع المناطق القريبة والمحافظات العراقية في الشمال والجنوب.

## ٢ المرحلة الأولى (التشيد والبناء) :

تمثلت في الشروع ببناء مدينة الناصرية بالموضع الحالية والتي أنشأت من قبل الوالي العثماني محدث باشا عام ١٨٦٩ على الجانب الأيسر من نهر الفرات كحامية للجيش التركي واستقرار الخارطة القبلية والحد من هجرتها وحركتها المستمرة<sup>(\*\*)</sup>.

إما اختيار التسمية، فقد سميت المدينة باسم مدينة الناصرية<sup>(\*\*\*)</sup> وسبقتها عدة تسميات، حيث سميت في بادي الأمر باسم ولاية المنتفج، والمركز، وعروض الفرات، وارض التاريخ، وغيرها من المسميات التي تغنى بها الشعرا و والأدباء.

أول ما تم بنائه دار المتصرف (إي المركز الإداري للدولة) و بجانبه الجامع الكبير<sup>(٥)</sup> كما في

(\*) الناصرية مهد الحضارات ومنزل النبي إبراهيم (ع) وفي أرضها بري أول قلم وخط أول حرف حين انتصبت زقورة في أور لنكون داراً للعلم والعبادة والقيادة، وهي من أقدم عواصم الحضارة السومرية ضمن حوض وادي الراقيين التي نشأت في الألف الخامس قبل الميلاد، وتعد زقورة أور ابرز المعالم العثمانية ببعاد ٤٥ متر عرض و ٦٠ متر طول وارتفاع ٢٣ متر) لقد ظهرت في منطقة أور مراكز حضرية ذات مساحات تصل إلى خمس وستون هكتار وبعدد سكان يصل إلى (١٥٠٠٠) نسمة معظمهم يعملون في الزراعة، كذلك فإن لموقع مدينة الناصرية جذور تاريخية فإنها كانت قاعدة لمعسكر جيش الإمام علي (عليه السلام) في محاربة المرتدين.

(\*\*) لغرض الاستفادة من المطر في فصل الشتاء حيث كانت العائلة تنقسم إلى جزأين ، جزء يستقر بمنطقة الجديدة (المجتمع النهري) وقسم يرتحل بالأغنام والجمال مستفيداً من اعتناب البايدية ليعود في بداية الصيف، وتبعاً لذلك تحولت أغلب طبيعة البدو إلى طبيعة (شاوية) للمزيد ينظر : محمد ثائر علي ، اثر العوامل المناخية في تنظيم وتصميم المستوطنات الحضرية في الناطق الصحراوي، مصدر سابق، ص ١٣٨ .

(\*\*\*) نسبة إلى (ناصر راشد الأشقر ال سعدون) الذي كانت أسرته تتربع كرسي الزعامة يومذاك وتقود حلف القبلي (المنفج) في جنوب العراق.

صورة (١)، وبلدية الناصرية الموقع القديم صورة (٢) قبل إن تنتقل إلى موقعها الحالي بعد التوسيع العمراني للمدينة، وقد نشاءه المدينة نشاء متواضعة جداً ومن جميع مراافق الحياة ، ومن الخصائص والعناصر العمرانية التي تميزت بها مدينة الناصرية والتي مازالت قائمة ولوقتنا الحالي:

١- الطابع الديني وجود المعابد والأبنية الدينية التي تشغل مساحة في جميع إحياء المدينة، وهذا ما يميز مدينة الناصرية حيث الاهتمام بدور العبادة منذ النشأة الأولى حتى وصل عدد الجوامع والحسينيات في مدينة الناصرية إلى ٣٠١ ، والتي تتباين من حيث المساحة تبدأ من ٢٠٠ متر وتصل إلى ٨٠٠ متر، فضلاً عن المندائية التابعة لديانة الصابئة.

التمايز الطبقي في وحدات السكن حيث يلاحظ هناك دور سكنية لطبقة الأغنياء والتي تمتاز بسعة المساحة وتقع على الشوارع الرئيسية، و دور سكنية لطبقة الفقراء تتسم بصغر المساحة، وقلة عدد الغرف، وكذلك الحال ينطبق على التفاوت في التوزيع المكاني لوحدات السكنية من حيث الإحياء والمساحة والخدمات المقدمة.

صورة(١) جامع فالح باشا أول جامع في مدينة الناصرية ١٨٦٩ .



المصدر أرشيف مدينة الناصرية.  
<http://altadamun.net/a/v-news.php?id2083>

صورة (٢) صورة لبلدية الناصرية عام ١٩٧٧ .



٢- تحيط بمدينة الناصرية وعلى إطرافها مجموعة من القرى والضواحي والتي تكون ظهير للمدينة في عملية التبادل التجاري حيث توفر المحاصيل الزراعية والخضروات والألبان ومشتقاته للمدينة وتكون مناطق مستهلكة للبضائع التجارية.

٣- تنمو وتوسع المدينة مع امتداد الشوارع الرئيس وأكثر الأماكن المشجع على جدب السكان المناطق التي تتوفر فيها شبكة من الشوارع المخدومة بتتوفر خطوط نقل.

٤- المرحلة الثانية (الجماعات الحضرية) :

ظهور المباني وتزايدتها في هذه المرحلة وامتدادها مع امتداد شبكة الشوارع على ضفة

النهر وبالتحديد الجانب الأيسر من نهر الفرات وإنشاء أول شارع بالمدينة كان يعرف سابقاً باسم شارع الباشا والذي يعرف حالياً باسم شارع الجمهورية، وبعد ذلك أخذت المدينة بالتوسيع والنمو العمراني مع امتداد الشارع نحو الإطراف، وكانت مدينة الناصرية تنتهي بسور من الشمال موقع شارع الحبوب الحالي وبستان عبود من الشرق ونهر الفرات جنوباً وبستان زامل غرباً.

### ٣- المرحلة الثالثة (الساحات والمناطق الخضراء):

في هذه المرحلة تم زيادة حجم المدينة سكانياً ومساحياً وازدادت أنشطتها المختلفة تفرعاً وتحولت الساحات الخالية إلى إنشاءات حضري وساحة خضراء وتم إنشاء أول حديقة بالمدينة (ساحة البريد) وبعدها حديقة غاز حالياً تجري فيه العديد من الأنشطة والفعاليات الاقتصادية من بيع وشراء .

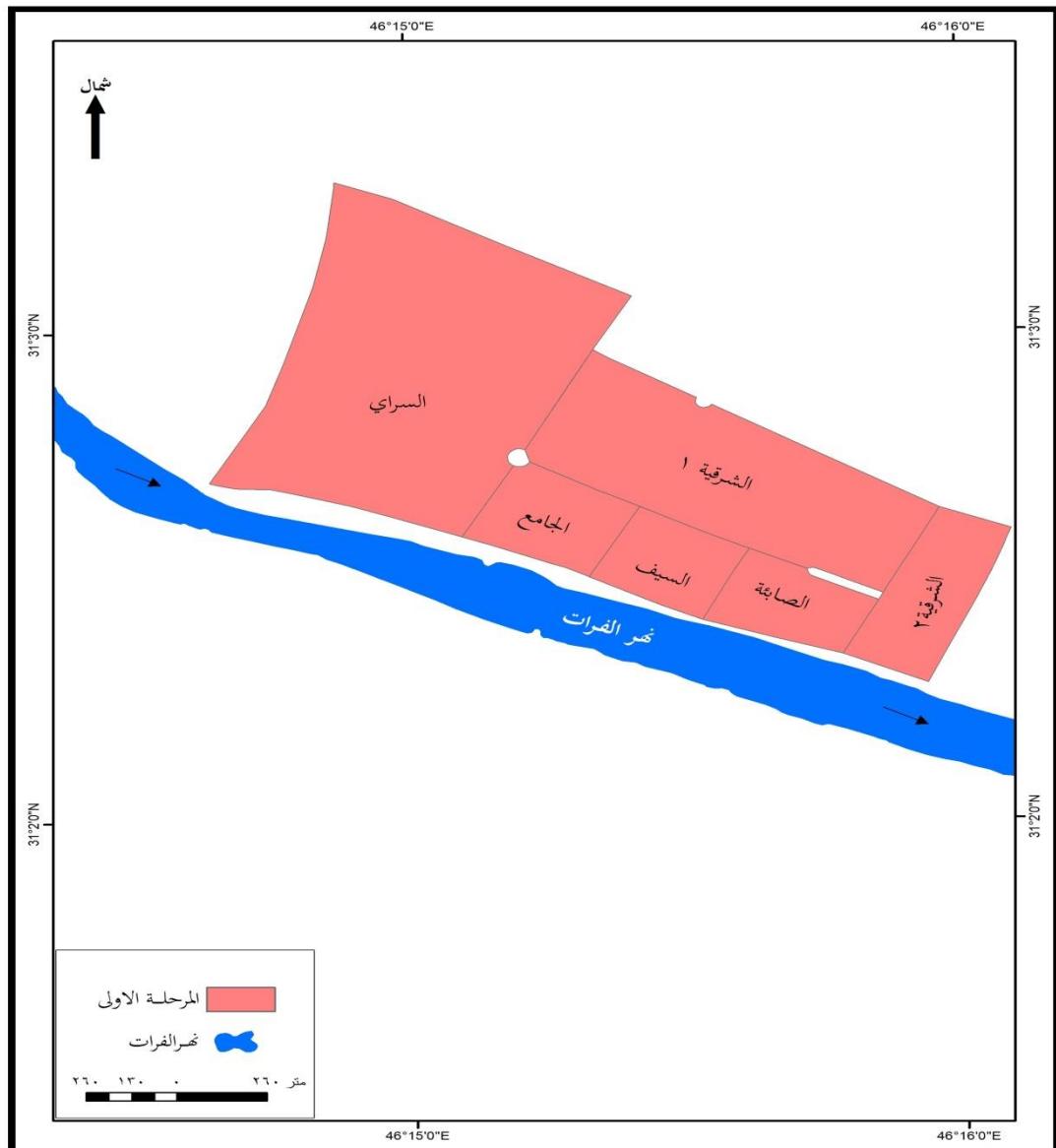
### ٤- المرحلة الرابعة (مرحلة التوسيع العمراني):

تميزت هذه المرحلة بزيادة الهجرة من الريف إلى المدينة مما سبب زيادة حجم سكان المدينة، مما شجع الطلب على توفير مساحة جديدة من الأرضي وتخصيصها للاستعمال السكني، خارج سور المحيط بالمدينة وشجع إن يكون التوسيع مع امتداد الشوارع ، ولهذا برزت الحاجة إلى هدم سور في عام ١٨٩٢ وإنشاء إحياء جديدة باتجاه الشمال بعد توزيع قطع أراضي على الموظفين<sup>(٦)</sup> مما شجع على امتداد وتوسيع موضع المدينة نحو الأطراف .

مما تقدم يظهر بأنّ العامل التاريخي من العوامل المؤثرة في توسيع المدينة وبشكل كبير إذ أنها ساهمت في مراحلها الأولى من توطين العديد من السكان بالقرب من دار المتصرف أو المركز الإداري للمدينة وبذلك تشكلت النواة الأولى للمدينة أو ما يعرف بمستطيل المدينة كما في وكانت مساحة المدينة لاتتجاوز ٨ كم<sup>٢</sup> كما في خريطة (٢).

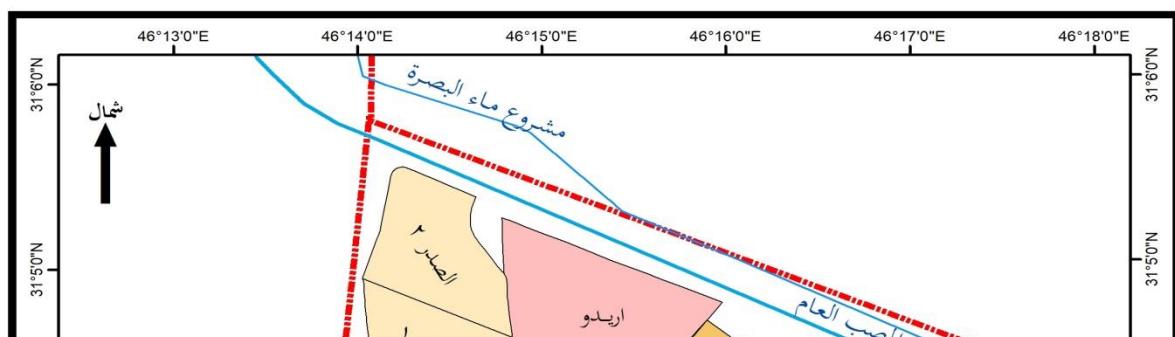
وبعدها أخذت المدينة تنموا وتوسيع نتيجة الزيادة في إعداد السكان وحجمهم المتزايدة بفعل العوامل المشجع على ذلك حتى تولدت الرغبة بزيادة إعداد ومساحات المناطق المعمورة ووصلت المدينة إلى ٤٧,٣١ كم<sup>٢</sup> كما في خريطة (٣).

### خريطة (٢) المرحلة الأولى لموضع مستطيل مدينة الناصرية .



المصدر: بالاعتماد: جمهورية العراق، وزارة البلديات والإشغال العامة، مديرية بلديات ذي قار، بلدية الناصرية، الخرائط القطاعية لإحياء مدينة الناصرية، شعبة تنظيم المدن، بيانات غير منشورة، لعقد السبعينيات.

### خريطة (٣) التوسيع العمراني لإحياء مدينة الناصرية للمدة (٢٠١٩).



المصدر: بالاعتماد: جمهورية العراق، وزارة البلديات والإشغال العامة، مديرية بلديات ذي قار، بلدية الناصرية، الخرائط القطاعية لإحياء مدينة الناصرية، شعبة تنظيم المدن، بيانات غير منشورة، لعام ٢٠١٩.

## ثانياً- التوجهات المستقبلية لمدينة الناصرية

### ١- زيادة مساحة مدينة الناصرية لعام (٢٠١٩-٢٠٣٠).

ان مسالة إعطاء تقديرات لمساحة استعمالات الأرض الحضرية وما تشغله من مساحة عمرانية مستقبلا تعد خطوة من خطوات التخطيط المهمة من أجل استغلالها بمنشئات الخدمات والبني التحتية بشكل عام والخدمات المجتمعية بشكل خاص، ومن شأنه توفير البيانات المناسبة لاتساع مراكز الخدمات بالاتجاه الذي يشغل السكان من ارض المدينة<sup>(٧)</sup> بلغ معدل نصيب الفرد من مساحة مدينة الناصرية لعام ٢٠١٩ (١١م٢/نسمة)، من مساحة المدينة البالغة (٤٧٣١) هكتار، ومن المتوقع إن تزداد مساحة المدينة لتصل إلى (٦٨٠٦) هكتار عام ٢٠٢٤، والى (٧٤٠٠) هكتار عام ٢٠٢٦، وفي عام ٢٠٣٠ من المتوقع إن تزداد مساحة المدينة لتصل إلى (٧٨٥٢) هكتار، كما هو في جدول (١).

جدول (١).

تقديرات مساحة مدينة الناصرية للمدة (٢٠١٩-٢٠٣٠)

| العام | المساحة* | م٢    | كم٢  |
|-------|----------|-------|------|
| ٢٠١٩  | ٤٧٣١     | ٤٧,٣١ | ٤٧٣١ |
| ٢٠٢٢  | ٦٤٩٨     | ٦٤,٩  | ٦٤٩٨ |
| ٢٠٢٤  | ٦٨٠٦     | ٦٨    | ٦٨٠٦ |
| ٢٠٢٦  | ٧٤       | ٧٤    | ٧٤٠٠ |
| ٢٠٢٨  | ٧٦       | ٧٦    | ٧٦٠٤ |
| ٢٠٣٠  | ٧٨٥٢     | ٧٨.٥  | ٧٨٥٢ |

\*استخرجت مساحة المدينة الموقعة من خلال حاصل ضرب عدد السكان المتوقع × حصة الفرد من إجمالي مساحة المدينة لسنة الأساس، للمزيد ينظر:

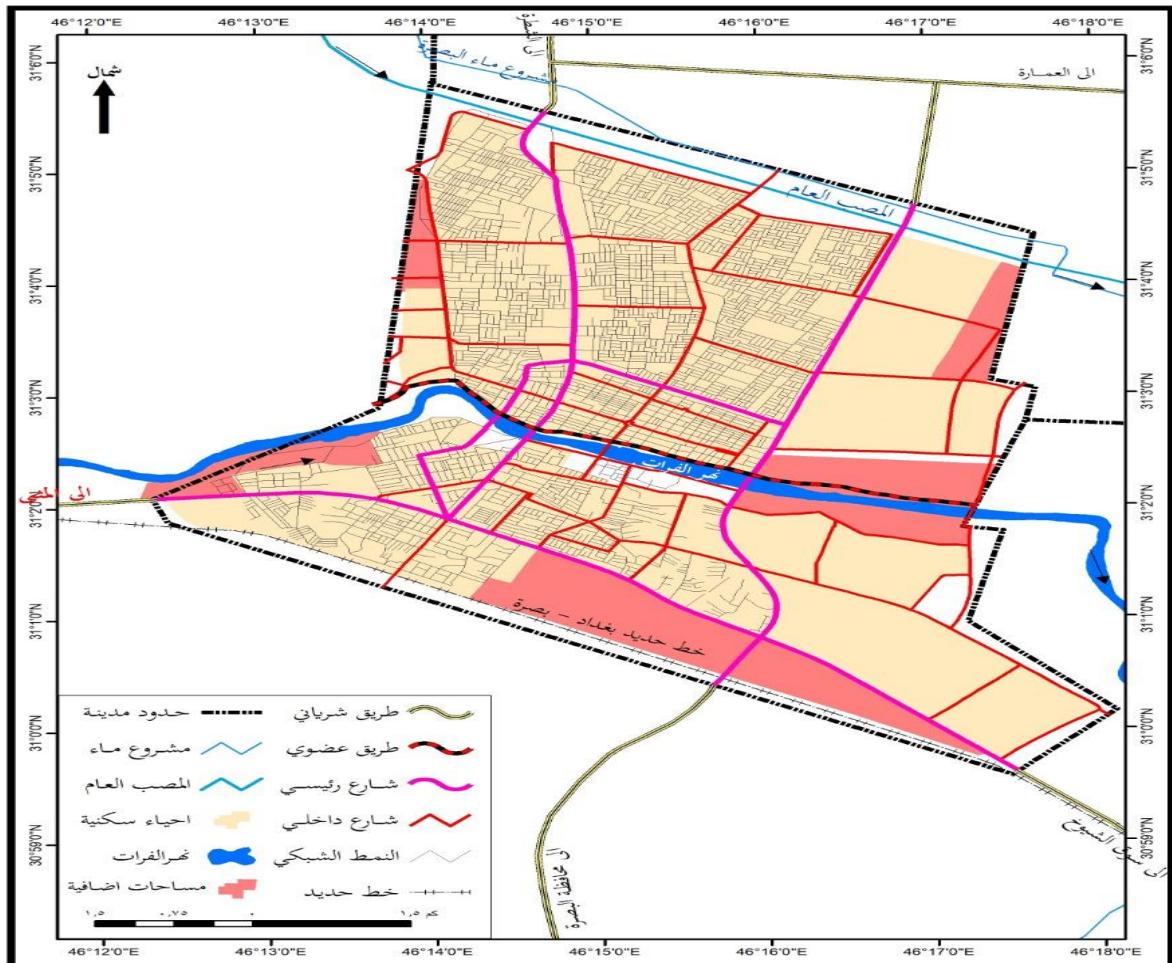
سميع جلاب منسي السهلاوي، تحليل كفاءة التوزيع المكاني للخدمات المجتمعية (التعليمية والصحية والترفيهية) في مدينة الشطورة، أطروحة دكتوراه، كلية الآداب، جامعة البصرة، ٢٠١٢، ص ٢٤٨.

تظهر الحاجة إلى ضرورة تحديد مساحة جديدة من الأرض تقدر بـ(٣١٢١) هكتار لسد احتياجات السكان المدينة، وان الطاقة الاستيعابية للمخطط التصميم الأساسي يمكن ان توفر مساحة (٢٨١٢) هكتار، ومن اجل بلوغ المساحة المطلوبة فلا بد من إضافة مساحات إضافية خارج حدود مخطط تصميم الأساسي كما في خريطة (٤)، والتي تقدر بـ(٣٠٩) هكتار، إذ ظهر بالإمكان أن يكون النمو العمراني والتوسيع المساحي لمنطقة الدراسة ضمن الفضاءات الفارغة في داخل مخطط التصميم الأساسي للمدينة التوسيع العمراني الشريطي مع امتداد شبكة الشوارع الشريانية.

كما إنّ لعامل النقل أثر بالغ في عملية النمو والتوسيع العمراني للمدينة وتباعد أطرافها، فحيثما امتدت الشوارع أمتد العمران وتوسعت فعاليات السكان فوق الأرض الحضرية، لقد كانت حدود المدينة تعين بالمسافة التي يتمكن الناس من القيام بها لإنجاز إعمالهم وتركز بصورة رئيسية على تقليل الحركة الداخلية ، وبدخول أنماط حديثة من وسائل النقل تغير شكل النمو الحضري باتجاه التوسيع والتشتت ومن ثم الانفتاح الواسع لهيكل المدينة وفصلت أماكن العمل عن أماكن السكن وزادت رحلة العمل إلى عدة كيلو مترات بعد إن كانت عدة أمتار<sup>(٧)</sup>.

شهدت مدينة الناصرية حالة من النمو العمراني البطيء خلال بدايات القرن الماضي وقد ظهرت مؤشرات للنمو والتوسيع المساحي للمدينة بشكل واضح بعد دخول مركبات النقل في خمسينيات القرن الماضي، لما لشبكة النقل من أثر مهم في أداء وظائف المدينة من خلال ربط الفعاليات المختلفة للمدينة، ولنقل الحركة من مركزها إلى محيطها الخارجي وبالعكس، إما شبكة فضلا عن توسيعها خارج حدود مخطط التصميم الحالي وباتجاهات الأرضي التي تحاذى امتدادات الشوارع الشريانية عند أطرف مركز المدينة، والتي تعود ملكيتها وعائديتها للدولة، مما يسهل التصرف والتحكم بها دون وجود عائق

#### خرائط (٤) تخصيص مساحات خارج حدود المخطط الأساسي



المصدر : بالاعتماد، جمهورية العراق، وزارة الأعمار و

المصدر بالاعتماد: المرئية الفضائية للقمر الصناعي (Ikonos) دقة مكانية ٦٠ سم لعام ٢٠١٨ بمقاييس ١/٥٠٠ .ARC GIS10.6 . وبرنامج

الشوارع فأنها هي الأخرى أخذت تنمو وتوسيع عبر مرحل مورفولوجية متعاقبة فقد كانت شبكة الشوارع المعبدة لا تتجاوز أطوالها ٧ كم، إذ تم تبليط أول شارع في منطقة الدراسة هو شارع الجامع وبطول ٢ كم سنه ١٩٥٦<sup>(٨)</sup> ، وقد ظهرت مع امتداد هذا الشارع المنطقة التجارية التي أنشأت مع هذا الشارع وبعدها تم إنشاء شارع الحبوب وشارع السراي، وشارع النيل حيث ظهرت أحياء على هذا الشارع وهي الصالحية وسومر الأولى وقرية فرمان التي تمثل منطقة ظهير للمدينة آنذاك بعد ذلك أخذت الأحياء بالتطور والنمو السريع نظراً

لتحسين الوضع الاقتصادي وخاصة في سبعينيات القرن الماضي، الذي انعكس بدوره على تطور الفعاليات وخدمات البنية التحتية والتي تمتد مع امتداد وتنوع شبكة الشوارع .

ومن اجل تحديد دور قطاع النقل في نشوء وتوسيع المدينة وزيادة المستقرات البشرية مع امتداد الشوارع التي تربط المدينة مع باقي الوحدات الإدارية يتطلب معرفة امتداد وخصائص كل شارع :

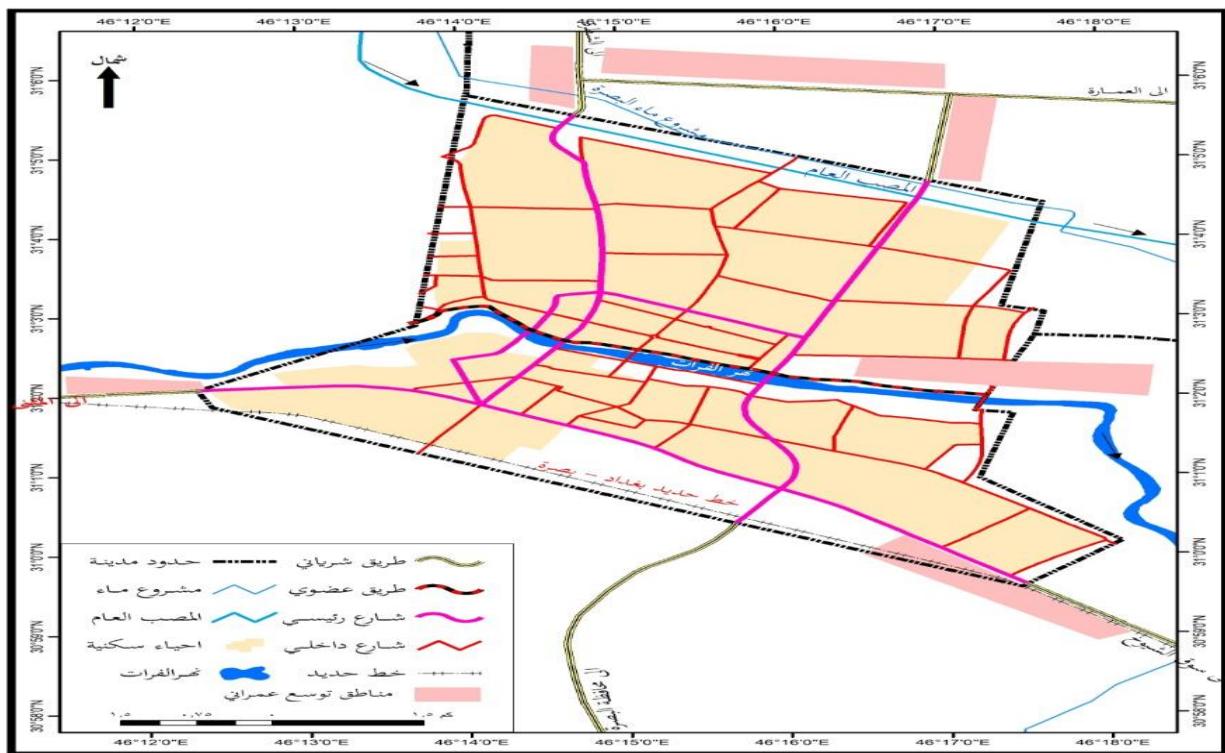
أولاً- التوسيع العماني الشريطي مع امتداد شارع رقم (٧) المدخل الشمالي والذي ويربط منطقة الدراسة مركز محافظة ذي قار بمحافظة واسط والعاصمة بغداد، ويربط مدينة الناصرية مع كل من الوحدات الإدارية التي تقع شمال منطقة الدراسة (الغراف -الشطرة- النصر- الرفاعي- قلعة سكر- والفجر)، ويتميز بكثافة مرورية عالية بالمقارنة مع الشوارع الأخرى، مع توفر خط أنبوب نقل المياه من البدعة إلى منطقة الدراسة وتتوفر شبكة الكهرباء مما شجع على ظهور تجمعات سكانية على جانبيه ومن الممكن إن تتدخل البلدية وتنظيمها وتحويلها إلى مستقرات حضرية تابعة إلى مدينة الناصرية .

ثانيا- التوسيع العماني الشريطي الشرقي لمدينة الناصرية :

أ- شارع الناصرية سوق الشيوخ وهو من الشوارع الرئيسية الذي تربط المدينة بكل من الوحدات الإدارية (الفضليلية -سوق الشيوخ -كرمةبني سعيد-الطار) ويبلغ طوله ٤٤ كم وبعرض ٨ متر وتسكن على جانبيه مجموعة من المستقرات الريفية والتي أخذت تنمو وتتوسع خصوصاً بعد إن تم فتح المسار الثاني للشارع .

ب- شارع ناصرية ناحية أور وهو من الشوارع الثانوية يتصف بكثرة التعاريج فيه والتفرعات العديدة، يبلغ طوله (١٠ كم) وبعرض(٦م) ويتميز بوجود مناطق زراعية على جانبيه وتشتهر

خريطة (٥) التوسيع العماني الشريطي لمدينة الناصرية لعام ٢٠١٩ .



المصدر : بالاعتماد على: مرئية فضائية للقمر الصناعي (Ikonos) دقة مكانية ٦ سم لعام ٢٠١٨ بمقاييس ١/٦٠٠. وبرنامج **ARC GIS10.6**

بزراعة النخيل والحمضيات وقد جرفت بعض هذه البساتين وتحولت إلى مستقرات بشرية وخاصة التي تحاذى نهر الفرات .

شارع ناصرية سيد دخيل الإصلاح وهو من الشوارع الرئيسية البالغ طوله ٥٤ كم، وبعرض (١٠ م)، ويربط مركز قضاء الناصرية بمحافظة ميسان، وبعد عام ٢٠١٤ أخذت التجمعات السكنية تظهر بعد توفر خدمات المياه وشبكة الكهرباء وبناء سجن الناصرية وكلية التقنية الإدارية الجامعية ومجمع الإنماء السكني.

ثالثاً- التوسيع العماني مع امتداد الشارع الرابط بين منطقة الدراسة مع مدينة البطحاء بمحاذة نهر الفرات والذي يعرف باسم شارع الشريف ، وهو شارع من النمط العضوي الذي يربط مركز المدينة بالطريق السريع الدولي رقم (٨)، وأخذت التجمعات العمانية تظهر على جانبيه هذا الشارع، لاسيما بعد بناء المدينة الجامعية وتوزيع قطع الأرضي لمنتسبي دوائر الدولة.

خامساً - شارع مدينة أور الأثرية(الزقورة) والذي يعد من الشوارع السيادية حيث يربط مركز

المدينة بقاعدة (طليل) قاعدة الإمام علي (ع) والكلية العسكرية والسجن المركزي وتم إنشاء مطار الناصرية مؤخراً يبلغ طوله 15 كم وعرض 6 م كما في خريطة (٥) وان التجمعات السكنيةأخذت تنمو وبشكل ملفت للنظر خصوص في منطقة الشويخ لتتوفر خطوط النقل وخدمات المياه.

الاستنتاجات:

- 1- يعد مركز مدينة الناصرية القلب النابض بالحياة الاقتصادية والاجتماعية والإدارية لمحافظة ذي قار اذ تتركز فيها اغلب الأنشطة الحضرية وهذا ما أسهم في تولد مشكلات حضرية تتفاقم يوم بعد يوم، أبرزها الازدحام المروري.
- 2- نشأت مدينة الناصرية نشأة متواضعة في بدايتها سواء كان ذلك على مستوى المساحة العمرانية التي تشغله وحجم السكاني فيها، وأخذت تنمو وتزداد مساحتها العمرانية مع زيادة أطول وإعداد الشوارع تلبية للزيادة معدلات النمو السكاني عبر مراحل مورفولوجية متعاقبة .
- 3- من مميزات التوسيع العثماني هو توفير وحدات سكنية صحية بعيد عن منطقة الازدحام والتلوث الضوضائي، بسبب زيادة حركة المركبات، لاسيما في المناطق التجارية فضلاً عن تخلص مركز المدينة من التراكم السكاني والكثافة السكانية الكبيرة وما ينجم عنها من إرباكات ومشاكل بيئية جسيمة.
- 4- يتميز التوسيع العثماني لمدينة الناصرية بالنمو حول مركز المدينة وبمحاذاة نهر الفرات في نموها في المرحلة الأولى، بعدها شجعت شبكة الشوارع الرئيسية على نمو وتوسيع المدينة باتجاهات متعددة، وإن أفضل محاور للتوسيع العثماني تكمن في محورين الأول التوسيع العثماني المساحي في الشمال والشمال الغربي من المدينة والمحور الثاني مع امتداد شبكة الشوارع لانعدام وجود المحددات الطبيعية والبشرية.

المقترحات :

- 1- الالتزام بتنفيذ مخطط التصميم الأساس لاستعمالات الأرض، وتخصيص

مساحات من الأرض الحضرية لقطاع النقل وفق المعايير، وإيجاد مواقف كافية للمركبات بشكل عمودي في داخل المدينة، وذلك لما له من إمكانية على استيعاب إعداد كبيرة من المركبات، ومنع وقوف المركبات على جانبي الشوارع.

٢- للحد من زيادة الهجرة إلى مركز المدينة، من خلال الاهتمام بمناطق الإطراف الداخلية ضمن التصميم الأساس المحدث، وتوفير الخدمات المجتمعية (التعليمية والصحية والترفيهية) والخدمات الخطية فضلاً عن توفير وسائل النقل الجماعي ، وما لذلك من أثر ايجابية على التشجيع على السكان في إطراف المدينة.

٣- تفعيل الدور الاستثماري للقطاع الخاص في مجال الإسكان وتمكينه من المشاركة في عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية، من خلال تطبيق فكرة المدن السكنية لإنتاج مساكن لكافة شرائح المجتمع دون إلغاء الطلب على المساكن خارج إطار المدن السكنية.

٤- إعادة تنظيم مخطط التصميم الأساس للمدينة، من خلال إيجاد موقع بديلة لبعض الدوائر الخدمية عن اطراف المدينة، لكون بقائها يسبب زيادة بالازدحام والاختناق المروري كرئاسة محكمة استئناف ذي قار ومديرية المرور ومديرية توزيع الكهرباء ومديرية بلدية الناصرية والتسجيل العقاري ومديرية التربية وجامعة العين الخ.

٥- الاهتمام والإسراع باستكمال الشوارع الحولية والجسور والتي تحيط بالمدينة، مما تجنب المدينة النقل العابر من الدخول إلى المدينة وبالتالي تقلل نسبة من الازدحام المروري في منطقة الدراسة.

٦- ضرورة إعادة تخطيط المدينة حسب التصميم الأساسي المعدل ولجميع استعمالات الأرض الحضرية لضمان التوجيه السليم للنمو العمراني مستقبلاً ، والحد من ظاهرة العشوائيات داخل الإحياء من قبل الحكومة المحلية والعمل على تنظيم أراضي سكنية ذات مساحات تناسب إعدادهم، من خلال تضمينها في مشاريع الحكومية المركزية لتسد حاجة المدينة من توفر وحدات سكنية ضمن

محاور واتجاهات النمو العمراني ضمن المخطط الهيكلي لمدينة.

7- الحد من التوسيع العشوائي، والتجاوز على الأراضي الزراعية، المحيطة بمنطقة الدراسة والعمل على تحسينها وتطويرها والمحافظة على هذا الإرث الطبيعي.

8- بناء محلات نظامية مابين شارع المرتضى وشارع النيل مع امتداد شارع إبراهيم الخليل، وتحويل الساحات الفارغة إلى إمكان محتمه وتأجيرها على باعة الخضار بعيداً عن الحرارة والأتربة والإمطار والقضاء على العشوائيات في سوق هرج والحد من انتشار البائعة والتجاوز على رصيف وشارع النيل.

## قائمة المراجع

- جمهورية العراق، وزارة البلديات والإشغال العامة، مديرية بلديات ذي قار، بلدية الناصرية. (٢٠١٩). الخرائط القطاعية لإحياء مدينة الناصرية، شعبة تنظيم المدن [بيانات غير منشورة]. الناصرية.
- جمهورية العراق، وزارة الموارد المائية، الهيئة العامة للمساحة، قسم إنتاج الخرائط، الوحدة الرقمية. (٢٠١٩). خريطة العراق الإدارية، مقاييس ١/١,٠٠,٠٠٠,٠٠٠. وخرسخطة محافظة ذي قار الإدارية، مقاييس ١/٢٥٠,٠٠٠. بغداد.
- جمهورية العراق، وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، مديرية إحصاءات السكان والقوى العاملة. (٢٠٢٠). الإحصاء السكاني لعام ٢٠١٩ لمدينة الناصرية. بغداد.
- سميع جلاب منسي السهلاوي. (٢٠١٢). تحليل كفاءة التوزيع المكاني للخدمات المجتمعية (التعليمية والصحية والترفيهية) في مدينة الشطورة (أطروحة دكتوراه). كلية الآداب، جامعة البصرة.
- أرشيف مدينة الناصرية. (د.ت.). صور تاريخية وخرائط لمدينة الناصرية (١٨٦٩-١٩٧٧). مسترجع من <http://altadamun.net/a/v-news.php?id=2083>
- وزارة الأعمار، الجمهورية العراقية. (٢٠١٨). المرئية الفضائية للقمر الصناعي (Ikonos)، دقة مكانية ٦ سم، مقاييس ١/٦٠٠، باستخدام برنامج ARC GIS10.6. بغداد.
- وزارة البلديات والإشغال العامة، مديرية بلديات ذي قار، بلدية الناصرية. (١٩٦٠). (الخرائط القطاعية لإحياء مدينة الناصرية، شعبة تنظيم المدن [بيانات غير منشورة]. الناصرية.